

הצעה לביטוח רכב שאינו פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

מהדורת נובמבר 2017

הצעת הביטוח תכנס לתוקפה רק לאחר שתאושר ע"י חתם מוסמך של החברה בתנאים שיקבע
גם הקפד למלא את כל הפרטים הנדרשים בכתב יד ברור ובדייקנות.

פרט הזכר	שם הסוכן	מס' סוכן	תאריך תחילה		תאריך סיום
	שם משפחה ושם פרטי				
פרט המציע (בעל הפוליסה המתועד לביטוח)	כתובת	מס' ת"ז	תאריך לידה	תאריך סיום	
	מיקוד	זיקת המציע לרכב המוצע לביטוח			
פרט המציע (בעל הפוליסה המתועד לביטוח)	תאריך הוצאת רישיון	מס' רישיון	סוג רישיון	ממת' כלי הרכב ברשותך	ערך הרכב
	מס' טלפון	עיסוק	דוא"ל	@	
פרט סוג הכיסוי המבוקש	קוד דגם	יצרן ודגם	סמ"ק	מס' רישוי:	פרט כתובת מדויקת
	מס' שילדה	מס' נוסעים: כחוק, ובנוסף: במונית עד 5 בלבד בשאר כלי הרכב עד 7			
סוג הכיסוי המבוקש <input type="checkbox"/> ביטוח מקיף <input type="checkbox"/> ביטוח צד ג'					

רשאים לנהוג	רשאים לנהוג:	גיל הנהג הצעיר ביותר שנהג ברכב:	מספר שנת וותק של הנהג הצעיר ביותר בסוג הרכב המוצע לביטוח:
	<input type="checkbox"/> נהג יחיד נקוב	<input type="checkbox"/> 169 ומעלה <input type="checkbox"/> 21 ומעלה <input type="checkbox"/> 24 ומעלה <input type="checkbox"/> 27 ומעלה <input type="checkbox"/> 30 ומעלה <input type="checkbox"/> 40 ומעלה <input type="checkbox"/> 50 ומעלה <input type="checkbox"/> 70 ומעלה	עד שנה נהג חדש) <input type="checkbox"/> מעל שנה ועד שנתיים <input type="checkbox"/> ציין מספר שנות וותק _____
תוספות לרכב אשר אינן מכוסות בפוליסה אלא אם נתבקש מפורשות/ הרחבות וכיסיים לבחירת המבוטח:	<input type="checkbox"/> ביטוח למסרות חברתיות ופרטיות	<input type="checkbox"/> לשימוש למסרות הובלת מטענים בשכר, בתשלום או בתמורה	<input type="checkbox"/> לשימוש להסעת נוסעים שלא בשכר, או בתשלום ולשם הובלת מטענים לשם עסקו של המבוטח או מקצועו ללא תשלום או תמורה
	<input type="checkbox"/> ביטוח אביזרים ותוספות מיוחדות, פרט סוג וסכום	<input type="checkbox"/> סיכנו רעידות אדמה <input type="checkbox"/> פרעות ומהומות	<input type="checkbox"/> הגנה משפטית <input type="checkbox"/> זכות לגרירת גרר <input type="checkbox"/> שירותי תיקון משמות
הגדלת חובות כלפי צד שלישי רכוש, פרט סכום נוסף מבוקש (מעל 300,000 ש"ח - מס' גבול אחריות החברה לא יעלה על 500,000 ש"ח למקרה ולתקופת הביטוח)			

החבות	תקופת שמשות <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	שרותי גרירה <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	חבילת שמשות+גרירה <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	חבילת שמשות+גרירה קוסט <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	שרותי גרירה ע"י: _____
	<input type="checkbox"/> למסרות חברתיות ופרטיות <input type="checkbox"/> למסרות עיסוק או מקצועו של המבוטח <input type="checkbox"/> לשימוש כמניית <input type="checkbox"/> לשימוש למסרות הובלת מטענים בשכר, בתשלום או בתמורה <input type="checkbox"/> לשימוש להסעת נוסעים שלא בשכר, או בתשלום ולשם הובלת מטענים לשם עסקו של המבוטח או מקצועו ללא תשלום או תמורה <input type="checkbox"/> לשימוש גרירת גרר, לרבות גרר נמך ולגרירה של כלי רכב ממונע שיצא מכלל פעולה בתמי הגרירה אינה בשכר, בתשלום או בתמורה (חובה לרכוש הרחבת זכות לגרירת גרר בהתאם למפורט ברישיון הרכב) <input type="checkbox"/> שימוש למסרות הוראת נהיגה ומבחן נהיגה (למשאית בלבד) <input type="checkbox"/> אחר _____				

עבר ביטוח, ניסוח זכויות ממוחיתות, שאלות ועובדות ממוחיתות	א. האם הוגשו תביעות במשך 3 השנים האחרונות ע"י המציע או המשתמש העיקרי ברכב לחברת ביטוח כלשהי ו/או לכלי הרכב נשוא הצעת הביטוח בזמן בו היה בשימוש המציע או המשתמש העיקרי ברכב? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן
	ב. האם המציע או המשתמש העיקרי ברכב היו מעורבים בתאונות דרכים במשך שלוש השנים האחרונות? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, פרט _____
ג. האם המציע או אחד הנהגים המורשים לנהוג בכלי הרכב סובל או סבל מהגבלה, נכות, מחלה כרונית, ראייה או שמיעה לקויה, ליקוי גופני או נפשי? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, פרט _____	
ד. האם במהלך 3 השנים האחרונות, נשלל רישיון נהיגה של המציע או אחד מהנהגים בכלי רכב זה או אחר? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, פרט _____	
ה. האם במהלך 3 השנים האחרונות, המציע ו/או מהנהגים בכלי הרכב הנ"ל היו מעורבים בתאונות? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, פרט _____	
ו. האם הרכב רשום על שמך? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	
ז. האם בעת הגשת ההצעה רישיון הרכב בתוקף והרכב עבר מבחן שנתי? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	
ח. האם הרכב פטור ממיסים? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא	
ט. האם חברת ביטוח כלשהי (כולל שומרה) ישירות או באמצעות סוכן/סוכנות, אי פעם דחתה את הצעתך או סירבה לחדש פוליסה שלך או ביטלה פוליסה שלך? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, פרט _____	
י. האם הרכב במצב תקין? <input type="checkbox"/> כן <input type="checkbox"/> לא, פרט _____	
יא. האם היית או הינך כעת מבוטח לגבי הרכב המוצע לביטוח? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, ציין שם החברה _____	
יב. האם 7-שנים האחרונות המציע או הנהג בכלי הרכב הורשעו בגין בעירה פלילית? <input type="checkbox"/> לא <input type="checkbox"/> כן, פרט _____	

גובה	הוראת קבע:	מס' בנק:	מס' חשבון:	מס' תשלומים:
	מס' כרטיס:	מס' כרטיס:	מס' תשלומים:	מס' תשלומים:
* חובה לצרף הרשאה לחיוב חשבון במידה ואין ללקוח זה הוראה בתוקף בשומרה				
רשות שהותן הביטוח והחסכון במשרד האוצר מנהלת אתר אינטרנט מאובטח המאפשר לך לראות במרכז את מוצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל וזאת על בסיס נתונים המועברים מתברות הביטוח. במידה ואינך מעוניין שנעביר את הנתונים, אנא צור קשר עם חברתנו. לידעך, אי העברת הנתונים תמנע ממך לראות במרכז אתר האינטרנט המאובטח את מוצרי הביטוח שלך בכל חברות הביטוח בישראל				

הצעה	הניג במקש בזה משומרה חברה לביטוח בע"מ לערוך לי את הביטוח בהתאם למפורט בהצעה זו. הניג ערב לכונתו ולדיוקן של התשובות שניתנו בהצעה זו ולפי מיטב ידיעתי לא העלמתי כל ידיעה או פרט העלולים להגדיל את סיכויי המבטח או להשפיע על החלטת המבטח לקבל את הביטוח או לקבוע את תנאיו. ידוע לי כי תשובות שאינן מלאות או כנות לשאלות שנשאלתי בעניין מהותי געויות להשפיע על תשלום תגמולי ביטוח. הניג מתחייב להודיע מיד למבטח על כל שינוי מהותי. הריג מסכים שהצהרה זו וכן כל הכלול בהצעה, בין שנכתבו במו ידו ובין שלא נכתבו על ידו, ישמשו כסוד לחוזה הביטוח המוצע, ואם התקבל ההצעה הזאת אני מוכן לקבל את הפוליסה שיוציא המבטח בהתאם לתנאיו ומתחייב לשלם את הפרמיה במלואה במועדה.
	<input type="checkbox"/> חתימת המבוטח/המציע אני מאשר בחתימתי כי כל הפרטים הרשומים בהצעה נכונים, כי קראתי והבנתי את הרשום בטופס ההצעה לביטוח כולל דף המידע בדבר מינוי שמאי והסדרי תשלומים ואני מסכים לכל האמור בה וכן כי קיבלתי העתק ממנה. תאריך: _____ חתימת הסוכן: _____ חתימת המבוטח/המציע: _____

הצעה	בהתאם לאמור בחוזר המפקח מספר 12-1-2015 "צירוף לביטוח", הניג מצהיר כדלקמן: 1. בטרם רכשתי הביטוח, בוצע על ידי בדיקה מקיפה לצורכי המבטח, ובהתאם לכך התאמת לי למבטח הביטוח והכיסויים אותם רכשתי. 2. פירטתי בפני המבטח את עיקרי הכיסויים להם הוא זכאי במסגרת הפוליסה אשר רכשתי. 3. מסרתי למבטח סכומי הביטוח המדויקים שיהיה עליו לשלם. 4. מסרתי למבטח את תקופת הביטוח המדויקת בה ייחה הביטוח בתוקף, וכן כל פרט מהותי אחר הנוגע לביטוח אותו רכשתי. 5. קיבלתי את הסכמת המבטח לעריכת הביטוח האמור
	<input type="checkbox"/> חתימת ממלא הטופס הריני מאשר/ת בזאת כי הצעת הביטוח של המבוטח/המציע שפרטי מפורטים לעיל מולאה ע"י הח"מ על-פי הפרטים שמסר המבוטח/המציע באמצעות הטלפון, לאחר שהוסברה לו חשיבותם וכי התמתי על הצעת ביטוח זו, בשם המבוטח/המציע לאחר שניתנה לי הסכמתו המפורשת לחתום על הצעה זו בשמו ובמקומו. כן הניג מאשר/ת, כי שלחתי למבוטח/המציע את ההצעה לביטוח בפקס/דואר, הודעתי לו כי שלחתי את ההצעה לביטוח כולל דף המידע בדבר מינוי שמאי והסדרי תשלומים, וידעתי עימו קבלתה. תאריך: _____ שם ממלא הטופס: _____ חתימת ממלא הטופס: _____

התמיה וחתימת הסוכן חתימת ממלא הטופס

מבוטח יקר, בהתאם להנחיות הפיקוח על הביטוח, הננו להביא לידיעתך הסברים המתייחסים לתהליך השמאות במקרה של נזק לכלי הרכב המבוטח:

1. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח

פעולתו של מבטח, סוכן ביטוח ושמאי ליישוב תביעה ומתן שומה תעשה בתום לב ותחתור ליישוב מהיר, הוגן וצודק של התביעה באופן שתצמצם, ככל הניתן, עלות הטיפול והטרחת של המבוטח. **א.** לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמאי חוץ מתוך רשימת שמאי החוץ, כמפורט להלן, על מנת להעריך את הנזק לרכב.

ב. הודיע המבוטח למבטח שאין לו העדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של אותו מחוז באופן אקראי שיבטיח כי לא תהיה בכל עת העדפה כל שהיא בבחירת שמאי מסוים על פני שמאי אחר. המבטח יעביר למבוטח באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ, לרבות הפרטים הנדרשים לשם התקשרות עימו. מבטח יאסוף וישמור מידע בדבר מספר השומות שביצע כל שמאי ברשימת שמאי החוץ שנבחר באופן האמור בסעיף קטן זה.

ג. השמאי יערוך את הצעת התיקון והשומה על פי שיקול דעתו המקצועי, ובהתאם להוראות כל דין, לרבות הוראות אלה והוראות משרד התחבורה הנוגעות לעניין.

ד. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהן למבוטח וכן למבטח ולמוסך.

ה. המבטח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות כל התכתבות, הצעת תיקון ושומה הקשורה בתיק התביעה ובתיקון הרכב, וזאת למשך שלוש שנים לפחות. המבטח והשמאי יעבירו למבוטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.

ו. הצעת התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעת התיקון והשומה הקובעות, אלא אם כן הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח, לפי העניין.

ז. המבוטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.

ח. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שכללו בהצעת התיקון אך שנו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.

ט. המבטח ישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.

י. לחילופין: המבטח יאפשר למבוטח לבחור בשמאי אחר והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבוטח יאפשר לשמאי מטעם המבטח לבדוק את הרכב טרם תיקונו. מבטח המעוניין בכך ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף קטן וו). אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.

2. רשימת שמאי חוץ

א. מבטח יכין רשימת שמאים לכל מחוז בפיזור גיאוגרפי נאות (להלן – הרשימה או רשימת שמאי החוץ).

ב. הרשימה תכלול לפחות שמאי אחד לכל 2,000 כלי רכב שהיו מבוטחים בביטוח רכב רכוש אצל המבטח ביום האחרון של השנה הקלנדארית החולפת. ניתן להוסיף שמאים בכל עת.

ג. בכל מקרה, מספר השמאים בכל מחוז לא יפחת משבעה.

ד. מבטח יהיה רשאי להכין רשימות שמאי חוץ נוספות עבור כלי רכב שאינם אחד מאלה: כלי רכב פרטיים או מסחריים עד 4 טון או אופנועים. ניתן לקבוע רשימות אלה גם שלא על פי מחוזות, ובלבד שנכללו בכל רשימה חמישה שמאים לפחות.

3. מנגנון שמאי מכריע

א. איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים ירכיבו רשימת שמאים מכריעים, אשר ישומו את הנזק בכל מקרה של מחלוקת בין שתי הצעות תיקון או שתי שומות. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים בפיזור גיאוגרפי נאות, והיא תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.

ב. הודיעו המבוטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים גו) או גז), ייקבע השמאי המכריע אקראית מתוך רשימת השמאים המכריעים. השמאי המכריע לא יהיה שמאי בית או שמאי חוץ של המבטח הרלוונטי.

ג. השמאי המכריע ייתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים.

ד. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית או השומה הנגדית של המבוטח, בין המבטח למבוטח, בשים לב לתוצאת הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.

4. השפעה על שמאים, הליך השומה ותיקון הרכב

מבטח, סוכן ביטוח, מבטח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבטח, ובכלל זה:

א. לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבטח לפנות ישירות לשמאי לעניין זה, דרישה של מבטח כי פניה של המבוטח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבטח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרוע מחובתו של מבטח להודיע למבטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנועד לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.

ב. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיוונו, ביטוחו, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.

ג. לאחר מסירת הצעת התיקון, רשאים המבטח או המבוטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה, "הערה בעניין טכני" – הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם את הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטח ולמבוטח, בצרוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת תיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראת סעיף קטן זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקבוע בסעיפים קטנים גו) ו-זג).

ד. לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באובדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.

ה. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט: 1. לא ידרשו ממנו להפנות מבוטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים; 2. לא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.

ו. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בקשר להסדר זה.

ז. מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.

ח. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

5. גילוי נאות

א. מבטח ימסור למבוטח במועד כריתת חוזה הביטוח דף הסבר אשר יכלול מידע כללי בנוגע לבחירת שמאי והליך השומה, בדבר הזכויות העומדות למבוטח על פי הפוליסה, וכן בדבר הצעדים שעליו לנקוט לשם מימוש זכויות אלה (להלן – דף ההסבר).

ב. מבטח יכלול בפוליסת הרכב, בדף ההסבר ובאתר האינטרנט שלו גילוי מפורט של המנגנון שנקבע והמפורט להלן.

ג. רשימת שמאי החוץ המעודכנת ודף ההסבר יהיו זמינים לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח, ויועברו למבוטח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ד. הודיע המבוטח למבטח אודות מקרה ביטוח, יידע המבטח את המבוטח כי עומדת למבוטח הזכות לבחור שמאי חוץ או שמאי אחר, יסביר לו את ההבדלים ביניהם, וכן יידע את המבוטח בדבר הדרכים העומדות לרשותו לשם קבלת רשימת שמאי החוץ ודף ההסבר, ויציע למבוטח לקבל את הרשימה המעודכנת של שמאי החוץ ואת דף ההסבר באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ה. מבטח ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידיו וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבטח ימסור למבוטח את דוח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלה יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:

1. תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה;

2. פירוט הנזק הפיזי שנגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק.

3. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות: * החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלף: חדש/משומש/משופץ, מקור/תחליפי, שם היצרן, ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט ונתון מזהה.

* מחירי החלפים. * מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים. * מחירי שעת עבודה. * אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך. * אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אובדן מוחלט.

4. כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.

5. פרטי עורך השומה וחתימתו בהתאם להוראות הדין.

6. מבטח יהיה רשאי להעביר למבוטח שהסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף קטנה) באמצעות אתר האינטרנט של המבטח או משלוח דואר אלקטרוני למבוטח.

הסבר לעניין תגמולי ביטוח בעת תשלום בגין אובדן גמור:

א. מובהר בזאת כי הפיצוי במקרה של אובדן גמור לרכב יקבע בהתאם לשווי השוק בפועל של הרכב המבוטח במועד קרות מקרה הביטוח בהתאם למחירון "לוי יצחק" וזאת לאחר שקלול הגורמים המקובלים המשפיעים על שווי השוק של הרכב המבוטח (כגון: מצב ברכב, קילומטראז', זרות הבעלות הנוכחית, זרות ומספר הבעלויות הקודמות, נזקים קודמים וכמו כן גורמים נוספים המצוינים במחירון "לוי יצחק" כגורמים משפיעים).

ב. לשם הבהרת הנושא, להלן דוגמאות לדרך חישוב הפיצוי:

בגין רכב משנת הייצור האחרונה שבעליו הנוכחיים היו הבעלים השני, ישולם במקרה של אובדן גמור לרכב פיצוי בגובה של כ-96% מערך רכב זה שהינו "ד ראשונה".

בגין רכב שטח שהינו בבעלות חברה, ישולם במקרה של אובדן גמור פיצוי בגובה של כ-95% מערך רכב זה שהינו בבעלות פרטית.

ג. מובהר בזאת כי פרמיית הביטוח לרכב המבוטח מבוססת על פרמיית הביטוח הבסיסית לסוג הרכב המבוטח, אשר אינה מושפעת משווי השוק בפועל של הרכב המבוטח.

* למען הפשטות, האמור בדף המידע ובטופס ההצעה מנוסח בלשון זכר, אך תקף גם לנקבה.